

Lieferprogramm



novoferm[®]

Helmuth Socke GmbH

Gewerbegebiet-Ost 10
92353 Postbauer-Heng

Tel.: 09188/2727
Fax.: 09188/3318

**Das gesamte Programm für
Industrietor- und Verladetechnik**

www.socke-gummi.de



Sektionaltor Thermo 45

Doppelwandiges, wärmedämmtes Stahl-Sektionaltor mit Fingerklemmschutz innen und außen. Dieses Tor kann wahlweise mit ovalen oder rechteckigen Fenstern ausgestattet werden. Teilverglasung mittels Sektionslichtbändern aus Aluminium-Rohrprofilen sind ebenso möglich. Neben den Standardfarbtönen außen RAL 9002 und RAL 9006, innen RAL 9002 sind eine Vielzahl von RAL-Farben auf Wunsch lieferbar.



Sektionaltor Prisma 45/ 45-S

Die klassischen Sektionaltore mit Fingerklemmschutz innen und außen für großen Lichteinfall und anspruchsvolle Architektur. Entweder mit Sockelsektion aus doppelwandiger Stahlpaneelle (Prisma 45-S) oder komplett aus Aluminium-Rahmensprossen, die unterste Sektion mit Füllung aus Sandwichplatter (Prisma 45). Die restlichen Sektionen ein- oder doppelwandig verglast. Auch hier sind auf Wunsch eine Vielzahl von RAL-Farben lieferbar.



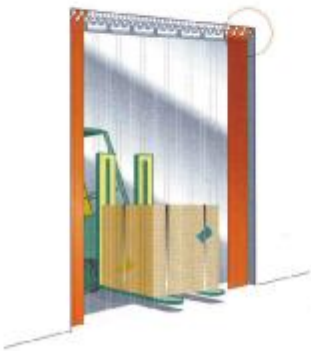
Sektionaltor Thermo-High-Speed

Durch spezielle Steuerungs- und Antriebstechnik sind Novoferm-Sektionaltore auch als Schnellaufstore lieferbar. Je nach Größe und Umlenkung erreichen derartig ausgestattete Sektionaltore eine bis zu 5 x höhere Laufgeschwindigkeit als die Standardversion. Neben den Standardfarben RAL 9002 und 9006, sowie Eloxal E6/ EV1 bei Rahmen-Sprossen-Toren sind auf Wunsch eine Vielzahl von RAL-Farben lieferbar.



Aluminium-Falttor

Konzipiert für den intensiven Einsatz in Gewerbe, Industrie und öffentlichen Bauten. Dank der hohen Fertigungsqualität bedürfen diese Tore nur ein geringes Maß an Wartung. Gestalterische Freiheiten im Bereich der Flügel- und Feldeinteilung, der Füllung und der Aufgehrichtung erlauben es, jedes Tor problemlos in die vorhandene Architektur einzubinden. Bedienung wahlweise elektrisch oder manuell.



Streifenvorhang VEH und VEC

Streifenvorhänge dienen als einfache Abdichtung in Durchgängen oder als Hallenabtrennung zwischen zwei Arbeitsbereichen. Sie bestehen aus einzelnen, transparenter Streifen, die mittels der Aufhängesysteme mit unterschiedlichen Überlappungsmöglichkeiten befestigt werden können. Seitenverschiebbare Konstruktionen gehören ebenso zum Lieferprogramm wie Konstruktionen aus Edelstahl.



Pendeltüren PTS und PTL

Pendeltüren bilden eine funktionelle Abtrennung zwischen zwei Räumen, die sowohl von Personen als auch von Transportmittel ohne Behinderung durchfahren werden können. Eine Vielzahl von Konstruktionen Türblättern und Antrieben (elektrisch oder pneumatisch) ermöglichen die Anwendung der Novoferm-Pendeltüren in fast jedem Einsatzbereich.



Schnellauf-Rolltor Speedroller

Das stabile Schnellauf-Rolltor für den Innenbereich bis 4000 x 5000 mm, ausgelegt für eine maximale Windlast von 5 Beaufort. Das Torblatt besteht aus farbiger oder transparenter Kunststoffolie mit Verstärkungsprofilen aus Aluminium. Als Torblattabschluss dient ein Aluminiumprofil mit Sicherheitskontaktleiste, auf Wunsch mit Crash-Schutz. Die Öffnungsgeschwindigkeit beträgt wahlweise 1,0 oder 1,5 m/sec.



Optionspakete für Speedroller

Auf der Basis des Speedrollers sind für Novoferm Schnellaufstore folgende Optionspakete lieferbar:

- Speedroller *Economic* für Innentore bis 9 m² und max. 3 Beaufort.
- Speedroller *Polara* für die Anwendung im Tiefkühlbereich bis -30°C
- Speedroller *Food* für die Anwendung in der Lebensmittelindustrie, ausgestattet mit Edelstahlführungsschienen.



Verladebrücke Typ DHE

Elektrohydraulische Verladebrücke mit Klapplippe, Tragkraft 60 kN, wahlweise mit Einhängerrahmen oder mit Verschalungsbox. In der Box-Ausführung ist diese Rampe in jeder Bauphase einsetzbar. Der Einsatz durch Verießen ist ebenso möglich wie das Einhängen in Betonfertigteilen oder die Montage in herkömmlichen Rampengruben.



Verladebrücke Typ DHU

Elektrohydraulische Verladebrücke mit stufenlosem Vorschub, lieferbar mit einer Tragkraft von 60 kN oder 100 kN. Das äußerst genaue Aufsetzen der Vorschublippe ist die charakteristische Eigenschaft dieses Rampentyps. Mit der Lippenlänge von 750 mm ist dieses Modell somit für nahezu jeden Anwendungsbereich geeignet. Novoferm-Vorschubrampen sind als Box- oder Einhängerversion lieferbar.



Torabdichtungen

Torabdichtungen bilden die perfekte Abdichtung zwischen Lkw und Gebäude. Bei Nutzung der Verladeöffnungen durch verschiedenartige Fremd-Lkw's empfiehlt sich die Anwendung von Schürzen-Torabdichtungen. Wird in der Be- und Entladung mit nahezu gleichen Lkws gearbeitet, so werden häufig Kissenabdichtungen eingesetzt (z.B. in der Möbelindustrie).



Verladeeinheit

Die komplette Verladestation, bestehend aus Verladebrücke, Sektionaltor und Rolltor und Torabdichtung, die sinnvoll aufeinander abgestimmt in ein Gebäude integriert wird. Hiermit können andockende Lkw schnell, sicher und effektiv be- und entladen werden.



Rolltore

Die funktionellen und betriebssicheren Tore mit Aluminium- oder Stahl lamellen, ein- oder doppelwandig, auf Wunsch nach RAL lackiert. Kleinere Tore bis ca. 10 m² können auch als Selbstroller zur manuellen Bedienung geliefert werden. Mit Novoferm-Rolltoren können nahezu alle Gebäudeöffnungen geschlossen werden. Dabei gibt es in der Breite so gut wie keine Begrenzung.

Brandschutzschiebetore

Diese Feuerschutzabschlüsse sind selbst schließende Tore, die dazu bestimmt sind, im eingebauten Zustand den Durchtritt des Feuers durch Öffnungen in Wänden zu verhindern. Diese Tore sind ein- oder zweiflügelig lieferbar, in T30 oder T90. Wahlweise mit oder ohne Schlupftür, manuell bedienbar oder mit Elektro-Antrieb.

- Industrie-Sektionaltore
- Rolltore
- Sektionaltore und Nebentüren
- Seitensektionaltore
- Schwingtore und Nebentüren
- Torantriebe und Funksteuerung
- Zargen
- Innentüren (Türblätter und Türelemente)
- Sicherheitstüren
- Mehrzwecktüren
- Feuerschutztüren T30 H8-5 und Feuerschutzklappen T30 H8-5
- Feuerschutztüren T30 und Rauchschutztüren
- Feuerschutztüren T90 und Feuerschutzklappen T90
- Feuerschutz-Schiebetore T30 und T90
- Feuer- und Raumschutztüren aus Profilstahlrohr T30 "System Fuego"; RS "System Presto"



Schnelllauf-Rolltor Heavy

Spitzenqualität und hohe Öffnungsgeschwindigkeiten sind die herausragenden Eigenschaften dieses Schnelllauf-Rolltors. Einsetzbar im Innen- und Außenbereich, ausgelegt für eine maximale Windlast von 8 Beaufort. Das 3 mm starke Torblatt aus Kunststoffolie mit Gewebereinlage wird mittels Aluminium-Profilen verstärkt und in Sektionen unterteilt. Als unterer Torabschluss dient ein Aluminiumprofil mit Gummidichtung und Sicherheitskontaktleiste.

Schnelllauf-Falttor FTL und FTM

Schwierige Bedingungen und hohe logistische Anforderungen kennzeichnen die Einsatzorte der Novoferm-Schnelllauf-Falttore. Der Antrieb dieser Tore kann entweder elektrisch oder pneumatisch erfolgen. Die Torblätter bestehen aus transparentem Kunststoff. FTL-Falttore werden bis zu einer Größe von 10 m² geliefert, darüber hinaus können FTM-Falttore bis zu einer Gesamtfläche von 50 m² eingesetzt werden.



Verladeschleusen

Komplette Verladestationen, die vor ein Gebäude platziert werden. Sie bestehen aus Unterbau zur Aufnahme der Verladebrücke, einem Aufbau aus Iso-Paneelen, einem Dach aus Stegdoppelplatten, der Verladebrücke einer Torabdichtung und einem Sektionaltor oder Rolltor.

Überfahrbrücke

Für kleine bis mittlere Höhendifferenzen. Entweder fest an der Rampenvorderkante montiert oder über eine Schiene seitenschiebbar angebracht. Größere Überfahrbrücken werden zur leichteren Bedienung mit einer Federmechanik ausgestattet. Alle Überfahrbrücken sind durch eine Person leicht zu bedienen.

Ansprechpartner:

Helmuth Socke GmbH
Novoferm-Partnerunternehmen

Gewerbegebiet Ost 10
92353 Postbauer-Heng

Tel.: 09188/2727
Fax: 09188/3318
eMail: info@socke-gummi.de
Internet: www.socke-gummi.de